

# HÖHERE EFFIZIENZ MIT INNOVATIVEN DESIGNMERKMALEN

## F-Version Upgrade für Jenbacher Motoren der Baureihe 2

Wenn Sie sich für ein Upgrade Ihres Jenbacher Typ J208 Motors auf die neueste F-Version entscheiden, können Sie den Gesamtwirkungsgrad Ihres Motors steigern und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch dessen reduzieren.



### Nockenwelle

- Verbesserter Ladungswechsel
- Verbesserter Miller-Zyklus
- Reduzierte Kohlenwasserstoffemissionen



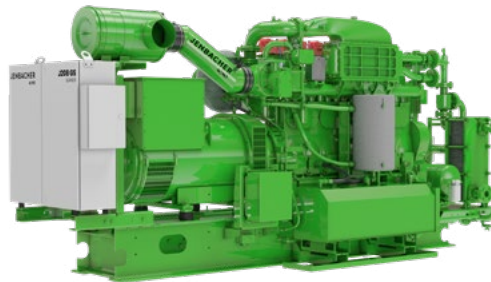
### Ventilsteuerung (4v)

- Verbesserter Gasaustausch in Kombination mit Zylinderkopf (4v)
- Neue Ventilsteuerung mit schwimmend gelagerter Ventilbrücke



### Zylinderkopf (4v)

- Optimierter Ladungswechsel dank verbessertem Kühlkonzept
- Reduzierte THC-Emissionen
- Verbesserte Materialauswahl für Ventile und Sitzringe



### Zündbox

- Verbesserte Verbrennung mit neuer Zündbox



### Power unit

- Neues Design der Aluminiumkolben
  - > Niedrigeres Spaltvolumen
  - > Reduzierte Kohlenwasserstoffemissionen
  - > Überarbeitete Form der Kolbenmulde
  - > Geringerer Ölverbrauch
- Neue Laufbuchse und Ölabbstreifring



### Ladeluftkühler

- Erhöhte Leistung um bis zu 40%, ermöglicht 70°C ICWT für spezielle Versionen
- Höhere Effizienz und reduzierte Komponentenbelastung mit neuer Turbolader Bypass-Position (kalte Gemischseite)

## Upgrades: Immer auf dem neuesten Stand

Unsere innovativen Lösungen werden ständig weiterentwickelt, um zur Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebs beizutragen. Holen Sie sich von der INNIO Group – dem Originalhersteller (OEM) Ihres Jenbacher Systems – die nötigen Einblicke, um immer auf dem neuesten Stand zu sein. Aufbauend auf Ihrem kontinuierlichen Feedback bieten wir eine breite Palette von Upgrade-Paketen für Ihre Jenbacher Produkte. Deshalb entwickeln wir auch unsere Motorversionen kontinuierlich für Sie weiter.

## Produktdetails

Das Effizienzupgrade kann jederzeit durchgeführt werden – idealerweise im Rahmen einer kleinen oder großen Revision – und umfasst ein Motorupgrade sowie die Aktualisierung der Steuerungssoftware und der Einstellungen. Ein wesentliches Merkmal des Motors der Baureihe 2F ist ein neuer Vierventil-Zylinderkopf mit einer optimierten Nockenwelle für einen besseren Ladungswechsel. In Verbindung mit einer neuen Power Unit, die für eine verbesserte Verbrennung sorgt, führt das Upgrade zu einem deutlich höheren Wirkungsgrad und geringeren Kohlenwasserstoffemissionen (THC, Total Hydrocarbon Content). Das verbesserte Kühlkonzept und die neuen Ventile und Ventilsitzmaterialien ergeben ein robustes Paket, das für anspruchsvolle Anwendungen geeignet ist.

### Typischer Umfang des Motorupgrades:

- Übertrag von 3F-Design Nockenwelle und Austausch von 4V Zylinderkopf (einschließlich Anpassung der Ventilsteuerung)
- Neue Kolben und Laufbuchsen
- Neuer Ladeluftkühler
- Modifikation von Turbolader, abhängig von Motorversion und Anwendung (Version C mit neuem Turbolader)
- Entlüftungssystem-Upgrade von Kurbelgehäuse, falls zutreffend
- Zündung und Klopfsystem-Upgrade
- Aktualisierung der OEM-Dokumentation

## Geeignete Anlagen<sup>1</sup>

Baureihe 208<sup>1</sup> ✓ Baureihe 4

Baureihe 3 Baureihe 6

<sup>1</sup> Für 2025 ist eine Sonderfreigabe für entsprechende 2F-Upgrade-Anfragen erforderlich. Dieses Upgrade ist für alle Motoren der Baureihe J208 der Versionen C und D mit einem entsprechenden F-Motor geeignet, der gemäß dem Produktprogramm für Neuanlagen freigegeben wurde (z. B. können C05-Motoren auf die Version F05 aufgerüstet werden). Die Mindestanforderung ist das DIANE XT3 Steuerungssystem.

## Kundenvorteile

### Verbesserter Wirkungsgrad und höhere Leistung

Bis zu 3 Prozentpunkte verbesserter Wirkungsgrad (basierend auf der Motorversion) und bis zu 360 kWel

### Reduzierte THC-Emissionen

Der Übertrag der neuen 3F-Technologie sorgt für einen geringeren ökologischen Fußabdruck, indem sie Sie bei der Einhaltung der THC-Emissionsvorschriften Ihres Landes unterstützt (z. B. in Bezug auf die künftigen Grenzwerte der 44. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [BImSchV] in Deutschland).

### Niedrigere Ölkosten

Ein geringerer Verbrauch und eine längere Lebensdauer des Schmieröls bedeuten geringere Anforderungen an das Ölmanagement und reduzierte Lebenszykluskosten. Darüber hinaus ermöglicht die Verwendung von Jenbacher Ölen eine Verlängerung der Filterlebensdauer und der Wartungsintervalle.

### Amortisationszeitraum

Durchschnittlich innerhalb von zwei Jahren (abhängig von Anwendung und ursprünglicher Motorversion)

### Bequemes Upgrade

Dieses einfache Upgrade kann bei Ihnen vor Ort im Rahmen einer kleinen Revision oder im Jenbacher Overhaul Technology Center im Zuge einer großen Revision durchgeführt werden.

### Längere Laufzeit (optional)

Wartungsplan aktualisierbar auf 3,3k-40k-80k Betriebsstunden, wenn Ihr Motor noch auf einem 2k-30k-60k Betriebsstunden-Wartungsplan läuft.



### Ihr Motor-Upgrade

Immer auf dem neuesten Stand  
jenbacher.com/de/service/upgrades



### Kontaktieren Sie uns:

jenbacher.com/de/kontakt

Weitere Informationen finden Sie auf der Website der INNIO Group unter [innio.com/de](https://innio.com/de), der Jenbacher Website unter [jenbacher.com/de](https://jenbacher.com/de) oder der Jenbacher Services Website unter [jenbacher.com/de/services](https://jenbacher.com/de/services)

Folgen Sie der INNIO Group und ihren Marken auf X (vormals Twitter) und in

© Copyright 2025 INNIO. Informationsänderungen vorbehalten.

INNIO, Jenbacher, Waukesha und myplant sind Marken oder eingetragene Marken der INNIO Group oder einer ihrer Tochtergesellschaften in der EU, den USA und in anderen Ländern. Für eine Liste der Marken der INNIO Group bitte **hier** klicken. Alle anderen Marken und Firmennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Mit sämtlichen Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern meinen wir gleichermaßen alle Geschlechter.

Jenbacher is part of the INNIO Group

I JB-2 25 042-DE